**关于江岸区城市道路建设“十四五”规划（岸政办〔2021〕26号）的政策解读**

根据区委、区政府关于编制“十四五”规划的统一部署，江岸区建设局高度重视，精心组织，历经一年多不断的研究、修改、完善，形成了《江岸区城市道路建设“十四五”规划》（以下简称《规划》），力求做到与国家、省、市“十四五”规划精神保持一致，力求成为“十四五”时期指导江岸区城市道路建设发展的纲领性文件。

**一、规划编制背景**

“十三五”时期，在市、区两级政府的坚强领导下，江岸区基础设施建设持续保持高质量、快增长。区内轨道交通基本成网、快速路网全部建成、过江通道布局均衡、主干路网较为完善、微循环路网规模大幅提升。截至“十三五”期末，道路总里程达到306公里，为全区经济社会发展取得重大成就打下良好基础。

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标迈进的第一个五年；是武汉站在新起点建设国家中心城市、长江经济带核心城市和国际化大都市，打造“五个中心”的重要时期；也是江岸区落实“四区一带”发展布局，建设“汉口之心、美好江岸”的关键五年。在此背景下，科学制定江岸区城市道路建设“十四五”规划，持续推进江岸区基础设施建设，对于打造三中心一基地、建设现代化强区，具有十分重要的意义。

1. **规划编制过程**

江岸区建设局于2020年8月成立工作组，启动《规划》编制工作。2020年11月完成初稿；2020年12月至2021年1月上旬分别以书面和召开座谈会的形式两次征求区相关委办局、相关建设平台意见，积极对项目库进行衔接、调整；2021年1月底向分管区长汇报；2021年3月上旬，与市城建局在编的《武汉市城乡建设（道路桥梁、轨道交通）“十四五规划”》对接；2021年3月下旬通过专家评审会，根据专家评审意见进行修改，形成修改稿；2021年4～9月，结合中央、省、市、区十四五规划纲要要求，加强与市区两级相关专项规划衔接，对本规划再次进行修改完善，形成报批稿。2021年12月《规划》经江岸区人民政府同意，正式印发实施。

《规划》按照相关规定履行了征求意见、专家论证、衔接协调和报送审查等规划编制程序。

1. **规划主要内容**

《规划》遵循了《江岸区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》的总体要求。

**第一部分--“十三五”回顾。**主要总结了《武汉市江岸区城市道路建设“十三五”规划》的完成情况和“十三五”期间江岸区城市道路建设的成就，以及仍然存在总规路网建成率不高、骨架道路交通不畅等问题。

**第二部分--“十四五”建设需求。**从“十四五”发展环境、武汉市相关上位规划要求，以及江岸区道路发展等方面，分析江岸区道路建设需求。

**第三部分--“十四五”规划思路。**主要结合江岸区经济社会发展的总体要求，提出了“十四五”时期城市道路建设的指导思想、规划原则、规划目标和规划策略。

**第四部分--“十四五”建设项目。**确定了“十四五”时期江岸区内骨架道路、次支路、慢行交通建设任务。包括：配合推进区域内快速路、过江通道、主干路等20余项骨架路网建设；结合各片区建设需求，实施“产业配套、重大工程配套、品质提升、民生改善”四大行动，推进160余项次支路建设；结合道路建设安排，同步建设非机动车道、人行道和人行过街设施，构筑“以人为本”的慢行交通系统。

**第五部分--保障措施。**从筹融资、建设管理、前期推进等方面，制定相关保障措施，有效整合社会各方力量，加强要素保障，确保规划的“十四五”时期城市道路建设项目能够顺利实施。